



Zonnebeke

DECEMBER 2023, NR. 2 | V.U.: LUC DELANCKER, LANGEMARKSTRAAT 44 A 001, 8980 ZONNEBEKE



zonnebeke@n-va.be



www.n-va.be/zonnebeke



N-VA Zonnebeke

Wanneer wordt de nieuwe gemeenteschool nu eigenlijk gebouwd?

Het schepencollege probeert u wijs te maken dat alles goed loopt met de bouw en renovatie van de gemeenteschool. Maar klopt het wel dat de werken starten in 2024?

Bouwpromotor

In juni 2015 werd beslist om de gemeentescholen De Zonnebloem en De Regenboog uit te breiden. Normaal had de school in Zonnebeke er in 2020 moeten staan. De originele plannen waren om te werken met een bouwpromotor die eerst alles zelf betaalt en die dan door de gemeente terugbetaald wordt eens de subsidies van de Vlaamse overheid binnen zijn. Dat duurt immers zo'n 10 jaar. Zo wordt bijna elke school gebouwd. De gemeente moet dan niet eerst zelf het geld voorschieten.

Vertragsmanoeuvre

Maar toen dit schepencollege, bestaande uit cd&v en Open Vld aan de macht kwam in 2019, werden alle bestaande plannen versnipperd en zou de gemeente het allemaal zelf voorschieten. Een regelrecht vertragsmanoeuvre. Geen enkele gemeente schiet geld voor scholenbouw zelf voor. Er is ook heel weinig geld voor-



zien in de budgetten en al jaren vragen wij als N-VA-fractie om toch extra budget te voorzien voor de scholenbouw. Anders wordt die bouw gewoon op de lange baan geschoven.

Op de lange baan

Onze oproep was om prioriteit te geven aan de school zodat kinderen niet langer in containers of zolderkamers les moeten volgen. Maar de meerderheid wou daar niet op ingaan.

Tot op heden staan volgende cijfers in het budget: 2.730.000 euro. Daarmee kan je uiteraard geen school van 4,1 miljoen euro bouwen. In totaal, met erelonen, komt de kostprijs op 4,7 miljoen. In december wordt nu uiteindelijk op ons aandringen op de gemeenteraad extra budget voorzien. Maar vooral ná de verkiezingen van 2024.

- ◆ In 2024 wordt 780.000 euro voorzien.
- ◆ In 2025: 2 miljoen.
- ◆ In 2026: 1,3 miljoen.

Men moet daarvoor in 2025 wel een lening van 1,5 miljoen afsluiten. Anders duiken we naar rode cijfer.

Beloftes nakomen

Wanneer zal de nieuwe school er staan? Wel ten vroegste in 2026 of 2027. Tenzij de cd&v na de verkiezingen plots opnieuw stokken in de wielen steekt en nieuwe vertragsmanoeuvres start. Beloftes vóór de verkiezingen, die pas ná de verkiezingen uitgevoerd moeten worden? Dat is gevaarlijk. En oh ja, ook de plannen voor de gemeentelijke basisschool in Geluveld lopen volgens het schepencollege zoals gepland. Weet wel dat er nul euro in het budget staat.

Als u écht een nieuwe school wilt, denkt u volgend jaar in oktober misschien toch maar goed na op welke partij u best stemt.

Een muur aan het podium in het Zonnerad!?

In het Zonnerad hebben we een mooi podium. Met een toegang links en rechts van het podium telkens via een lokaaltje. Ideaal voor toneel en muziek.

Wat doet men nu?

Men metst een muur zodat de toegang rechts afgeblokt wordt. Het wordt een vergaderzaal waar u enkel via de technische dienst binnen kan. Dus niet meer vanuit het Zonnerad zelf. Een nieuw toneelstuk dient zich aan: "Moa, der stoat ier nu ne blinde meur ant podium!?"





Nieuwjaarsreceptie

Woensdag 24 januari 2024

19.30 uur

O.C. De Leege Platse te Beselare

Gast spreker: kamerlid Jean-Marie Dedecker

Speciale gast: Eva Ryde, kandidaat Vlaams Parlementslid.



Personeelskosten rijzen de pan uit



Van 9 miljoen in de vorige legislatuur naar meer dan 14 miljoen volgend jaar. Dat is gewoon onhoudbaar. In vergelijking met 2020 geven we dus vanaf nu elk jaar ongeveer 4 miljoen extra uit aan personeelskosten. Elk jaar 4 miljoen. In zes jaar tijd zouden we tot 24 miljoen euro extra in de kas hebben, mochten we de kosten onder controle houden!

Biggenruggen zorgen voor kopzorgen

In de Markizaatstraat en de Roeselarestreet werden biggenruggen geplaatst om het fietspad af te scherm. "Maar daar dienen biggenruggen niet voor", waarschuwde N-VA-raadslid Liselot Wydooghe al meerdere keren.

Resultaat: de takdiensten wrijven zich in de handen. Rijdt u uw banden stuk? We adviseren u om klacht neer te leggen. Het gemeentebestuur was gewaarschuwd op voorhand. Daar bestaan geluidsopnames van in de gemeenteraad!



Fietspaden in Zonnebeke: een ramp!



Dat zegt ook u in een officiële enquête*. Iedereen stelt zelf vast dat onder dit college de kwaliteit van de fietspaden verder afbrokkelt. En dat is letterlijk te nemen.

Hoe komt dat?

Het bestuur heeft enkel interesse in dure prestigeprojecten en voorziet véél te weinig geld om wegen en fiets- en voetpaden te onderhouden. En dat is nochtans een van de kerntaken van een bestuur.

* bron: ABB | provincies.incijfers.be



Hier gaan we toch geen appartementenblokken neerpoten?

Wijzig het RUP

De N-VA roept het schepencollege al lang op om ervoor te zorgen dat niet overal appartementenblokken als paddenstoelen uit de grond schieten. Dat kunnen we perfect voorkomen door enkele wijzigingen aan de RUP's (uitvoeringsplannen) aan te brengen. Maar we vangen bot bij het schepencollege.

Opzichtige en hoge gebouwen

Met als gevolg dat onze mooie gemeente meer en meer verknoeid wordt door opzichtige en hoge appartementengebouwen. En nu wil men aan de Voerman en de Lege Kouter ook enkele appartementengebouwen bouwen.

--> Wij zeggen **NEEN**. Blijf weg met die appartementenblokken uit onze woonwijken!

Meerderheid stemt onze voorstellen weg



Maak huwelijk in openlucht mogelijk

We willen koppels de mogelijkheid geven om hun huwelijksceremonie op een idyllische locatie in de openlucht te organiseren. In heel wat gemeenten is het al enkele jaren mogelijk om te trouwen op buitenlocaties. Dat wordt unaniem ervaren als een romantische toevoeging aan de trouwdag van de koppels. Wij beschikken over tal van prachtige en goed bereikbare plekjes, zoals het kasteelpark om er maar één te noemen, die zich uitstekend lenen voor huwelijksceremonies in de openlucht.

--> Het schepencollege stemt dat weg. Onze nieuwe cd&v-burgemeester ziet dat allemaal niet zitten. Want dan moet er ook wat water aanwezig zijn ingeval iemand een pilletje nodig heeft.

Leg de straatverlichting 's nachts weer aan

's Nachts is het in vele straten en wijken pikdonker. Veel mensen voelen zich onveilig. Bovendien is het echt wel gevaarlijk om in het donker te stappen of te fietsen. Bijna dertig procent van de straatverlichting bestaat uit ledlampen. De besparing die gerealiseerd wordt door de lichten te doven is zo verwaarloosbaar klein. In de meeste gemeenten wordt de straatverlichting weer aangelegd.

--> Het schepencollege weigert in te gaan op ons voorstel.



Interessante analyse in de krant De Tijd

De verspilzucht van het schepencollege werd nu ook aangetoond in De Tijd.

Werkingskosten bijna dubbel zo hoog als in Ieper

Bijna een kwart van wat de gemeente in het totaal uitgeeft gaat voornamelijk naar het draaiende houden van het personeel (de werkingskosten). De loonkosten van het personeel zelf zijn hierin zelfs niet meegerekend. Dat is veel meer dan gemiddeld in Vlaanderen en dan in andere landelijke gemeenten.

- Langemark-Poelkapelle: 13 %
- Ieper: 12 %
- Zonnebeke: 23 %

Dat verklaart deels waarom wij hier zo weinig investeringen zien. Het geld wordt opgesoupeerd door het bestuur zelf. Mochten wij hier even goed op de centen letten als in Ieper dan hadden we elk jaar 2,5 miljoen euro extra om te investeren!

Personeelskosten

De lonen en pensioenen maken in Zonnebeke bijna de helft uit van het totale budget. Dat is véél meer dan in andere landelijke gemeenten. Wij zeggen al jaren dat de personeelskosten onhoudbaar zijn. Met als resultaat dat er geen marge meer is voor investeringen.

- Gemiddelde landelijke gemeenten: 41,6%
- Zonnebeke: 47%

En zo begrijpt u waarom dit schepencollege de kinderen in de gemeenteschool nog jaren in containerklassen laat huizen. Het



weinig geld dat overblijft wordt hier liefst aan dure prestigeprojecten gegeven.

Veel te weinig geld voor onderhoud wegen en fietspaden

Als alle geld naar personeel, administratie en recepties gaat, wat blijft er dan nog over? Veel te weinig en dat ziet u bijvoorbeeld in mobiliteit.

- Gemiddelde landelijke gemeenten: 8%
- Zonnebeke: 5%.

Resultaat is dat de wegen slecht zijn, de voetpaden niet onderhouden worden en dat men de toevlucht neemt tot het schilderen van fietssuggestiestroken op de straat. Want er is geen geld om echte fietspaden aan te leggen.

VOOR VLAAMSE WELVAART

Met die kernboodschap trekt de N-VA volgend jaar naar de kiezer.

Uw welvaart wordt dé inzet van de verkiezingen. Want zonder welvaart en een gezonde economie kunnen we niet investeren in kwalitatieve zorg, leefbare pensioenen, zekere en betaalbare energie, moderne infrastructuur, uitmuntend onderwijs en een strenger veiligheids- en migratiebeleid.

Op www.voorvlaamsewelvaart.be legt voorzitter Bart De Wever haarfijn uit waarom wij uw welvaart vooropstellen.



Bekijk de videoboodschap
van Bart De Wever

“Na drie jaar van Franstalig-links Vivaldi-beleid dat vooral de belangen diende van niet-werkenden, is de N-VA de enige garantie om onze werkende en ondernemende Vlaamse middenklasse opnieuw te versterken. Maar dan moeten we wel nú, met alles wat we in onze mars hebben, het tij keren. Voor Vlaanderen. Voor welvaart.”



Dit huis-aan-huisblad is **informatief drukwerk** en wordt niet beschouwd als reclamewerk.

