

Zonnebeke

JULI 2023, NR. 2 | V.U.: LUC DELANCKER, LANGEMARKSTRAAT 44, BUS A001, ZONNEBEKE



www.n-va.be/zonnebeke



zonnebeke@n-va.be



N-VA Zonnebeke

Beste inwoner van Zonnebeke

Nog niet zo lang geleden zijn de schoolrapporten opgehaald. De behaalde punten waren het gespreks-onderwerp bij de ochtendkoffie in menig gezin. Onze N-VA-fractie vindt het hoog tijd om de huidige meerderheid een rapport te geven. En neen, goede punten zijn het niet.

Financiën

Met de gemeentelijke financiën gaat het niet goed. Maar dat had u al door. Verder beweegt er niet veel. Omzeggens niets. De gelden voor investeringen worden gebruikt om nieuw personeel te betalen. Meer dan zestig procent gaat naar personeelskosten.

Plannen

Alle grote plannen worden opgeborgen. Het plan voor de nieuwbouw en restauratie van de gemeenteschool in Zonnebeke wordt in stukken gehakt.

Leefbaarheid

Er is weinig aandacht voor de leefbaarheid en levenskwaliteit van wie woont langs de drukke invalswegen. Voorbijdenderende vrachtwagens en ander zwaar verkeer zorgen voor onveiligheid en geluidsoverlast.

Een duidelijke visie

N-VA Zonnebeke heeft een duidelijke visie om verandering te brengen in de toekomst.

Veel leesplezier en geniet van de vakantie!

Luc Delancker
N-VA-voorzitter
Zonnebeke



Spreekavond: België faalt, hoe kan het ook anders?

Woensdag 13 september vanaf 19.30 uur

In O.C. 't Zonnerad in Zonnebeke

Parlements lid **Sander Loones** fileert de regering-Decroo.

Iedereen welkom!



Spaghetti-avond

Zaterdag 14 oktober vanaf 18.30 uur

In O.C. 't Gelevelt in Geluveld

Met toelichting van de politieke actualiteit door Parlements lid **Yngvild Ingels**.

Schrijf u in bij een van onze bestuursleden, bel naar 0495 23 81 76 of stuur een mail naar koen.descheemaeker@n-va.be.



Kom op de koffie

N-VA Zonnebeke zorgt voor meer duidelijkheid

Tijdens een zeer gesmaakte bijeenkomst in het Boudewijnpark, bezorgden we bewoners meer info: over de plannen van de Mandel voor de afbraak van bepaalde huurhuizen. Over de uitbreiding van het Boudewijnpark met extra huizen. En over de mogelijke industriezone aan het Boudewijnpark of de Brickestraat. Waarom deed het schepencollege alsof het van niks wist? Het was toch al vele jaren op de hoogte van de afbraak?

Met de N-VA kan u rekenen op directe en transparante communicatie. Wij blijven aandringen op een infoavond door de Mandel voor iedereen die rond het Boudewijnpark woont. En voor de

duidelijkheid: er kan geen industriezone komen, noch aan het Boudewijnpark noch aan de Brickestraat. Vlaanderen voorziet geen dergelijke industriezones in de regio Ieper. De plannen van de meerderheid waren gewoon tijdsverlies.



Realisaties vanuit de oppositie

1. N-VA Zonnebeke redt gevel van De Volksbond

De N-VA organiseerde een petitie voor het behoud van De Volksbond. Meer dan duizend mensen ondertekenden de petitie. Ook tijdens de gemeenteraad ondernam de N-VA actie. De voltallige gemeenteraad steunde ons om het nodige te doen om het gebouw in het register van waardevolle gebouwen te laten opnemen. De gevel platgooien is daardoor zo goed als onmogelijk gemaakt.



2. N-VA-motie voor extra geldautomaten werd goedgekeurd

Het aantal bankautomaten is beperkt in Groot-Zonnebeke. Op ons voorstel werd bij de federale regering aangedrongen om handelaars toe te laten geldautomaten in de eigen handelszaak te installeren. Dat lost het probleem van heel wat mensen die nog vaak met cash geld werken op.

3. Verplichte gemeenschapsdienst in Groot-Zonnebeke

Recent voerde de Vlaamse Regering de verplichte gemeenschapsdienst in. Op aandringen van de N-VA-fractie werd ook voor Groot-Zonnebeke een dossier ingediend. Zo kunnen we wie al meer dan twee jaar werkloos is, inschakelen voor maatschappelijk relevante taken. Zonnebeke biedt drie leerwerkplekken aan. Zo kan men opnieuw sociale vaardigheden en het nodige arbeidsritme verwerven. Een belangrijke stap richting een passende job op de gewone arbeidsmarkt. In Zonnebeke zijn er momenteel 181 werkzoekenden, van wie er 67 al meer dan twee jaar werkloos zijn.

4. Zonnebeekse bedrijven mogen niet langer vergeten worden!

Goed nieuws voor Zonnebeekse ondernemers. De gemeenteraad keurde ons agendapunt goed, waarin staat dat ook Zonnebeekse bedrijven de kans moeten krijgen om een offerte in te dienen. We zeggen daarmee niet dat elke opdracht naar een Zonnebeekse ondernemer moet gaan.

Weet u hoeveel Groot-Zonnebeekse aannemers het schepencollege aangeschreven heeft voor bijvoorbeeld de aanleg van de zeven groene ontmoetingspunten in Zonnebeke? Of om een architect te zoeken voor de renovatie van de oude jongensschool in Passendale? Nul. Zero. Denkt het schepencollege dat Zonnebeekse bedrijven dat niet kunnen?



Koen Descheemaeker en Liselot Wydooghe lieten het voorstel voor de aanleg van een houtkant goedkeuren tijdens de gemeenteraad.

5. Houtkanten aan autostrade

Onze N-VA-fractie stelde tijdens de gemeenteraad voor om in te gaan op een projectoproep van minister Demir om de houtkanten uit te breiden. Er werd een project ingediend om een houtkant aan te planten aan de Proostdiestraat, langs de autostrade in Beselare. Met het Houtkantenplan wil Demir de biodiversiteit op het platteland stimuleren. Bomen en struiken slaan koolstof uit de atmosfeer op en helpen om de broeikasgasemissies te verminderen. Een sterk houtkanten-netwerk is goed voor het klimaat!



Voor een aantal langdurig werklozen kan zo'n gemeenschapsdienst het verschil maken. Het helpt hen om opnieuw op de arbeidsmarkt aan bod te komen."

Sam Calmeyn
Gemeenteraadslid



N-VA Zonnebeke wil radicale ommekeer in doorgaand zwaar verkeer

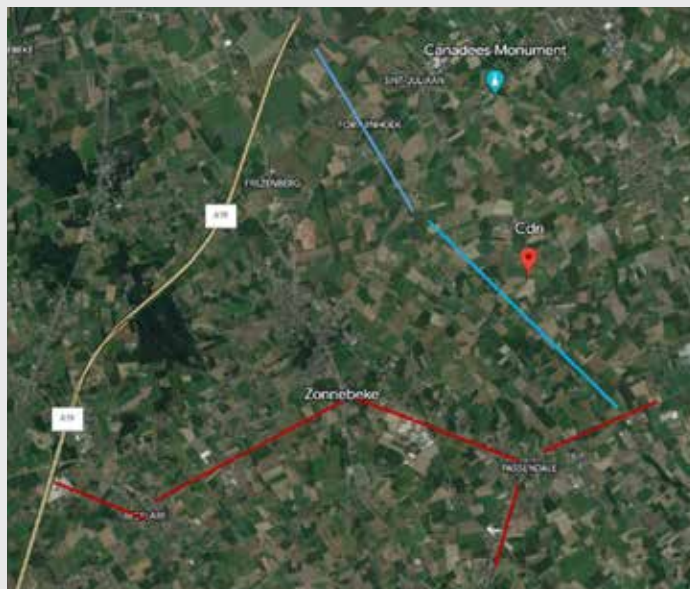
Geen doorgaand zwaar verkeer in dorpskernen

Zwaar verkeer moet hoofdzakelijk tot het einde van de A19 rijden en daar via de Roeselarestraat in Langemark en de 's Graventafelstraat omgeleid worden. Die straten moeten daarvoor aangepast worden. Zo weren we een groot deel van het zware verkeer uit de dorpskom van Beselare en Passendale. Door aanpassingen in het centrum van die dorpskernen worden snelheidsduivels automatisch geremd. Hoe? Door de dorpscentra sterk te vergroenen en door de bestrating aan te passen. Misschien kunnen we naast de storoute in de Passendalestraat naar Moorslede een weg aanleggen? Zo wordt ook Passendale-centrum extra ontzien.

Afgescheiden fietspaden

We hebben nood aan afgescheiden fietspaden in bijvoorbeeld de Ieperstraat en de Roeselarestraat. Wij moeten onze kinderen weer met de fiets naar school durven te sturen. Met een krachtig plan van aanpak geven we de dorpen terug aan de burger, de fietser en de voetganger.

“Verkeersveiligheid is voor ons een prioriteit. Het doorgaand zwaar verkeer uit de dorpen weren en afgescheiden fietspaden aanleggen, daar willen wij de komende jaren op inzetten. Het is tijd om drastische maatregelen te nemen. Met een dikke verf en bloembakken komen we er niet!”



Koen Descheemaeker
 Fractievoorzitter

Schepencollege laat foto's nemen van hoe gezin auto parkeert

Wist u dat er ambtenaren zijn die de opdracht krijgen om mensen te bespioneren? U gelooft het niet? Wel, iemand op het gemeentehuis houdt zich bezig met na te gaan hoe een bepaald gezin zijn wagen parkeert.

Het volledige schepencollege is daarvan op de hoogte, maar vindt het blijkbaar normaal om burgers te laten bespioneren. Wettelijk gezien mag u misschien wel foto's nemen vanop straat, maar of het allemaal ethisch verantwoord is, is een andere zaak. De schepenen van Mobiliteit beweerde dat de foto's zinvol waren voor gebruik in de mobiliteitscommissie.

Is er iemand die gelooft dat het nut heeft om tientallen foto's van een parkeerplaats op verschillende tijdstippen tussen 2019 en 2022 te nemen? Waarom precies de wagen van die ene persoon en niet van de twee anderen met een gelijkaardige parkeerplaats voor mensen met een beperking?



210.000 euro voor iemand die schoolbouw opvolgt

Er komt een nieuw schoolgebouw bij gemeenteschool de Zonnebloem. Al in de vorige legislatuur zijn de plannen daarvoor opgestart. Het schepencollege meende dat er te weinig kennis in huis is om die bouw op te volgen en wilde een projectmanager aanstellen voor zo'n slordige 210.000 euro. Ja, u leest het goed: tweehonderdentienduizend euro!

Blijkbaar heeft ons verzet de meerderheid doen inzien dat dat waanzin is. Voorlopig werd de aanstelling van die poenschepper in de koelkast geparkeerd.

Nieuwe cd&v-burgemeester haalt sloophamer boven

Onze nieuwbakken burgemeester geeft een vergunning voor het slopen van een schuur bij een zeer waardevolle hoeve. En dat tegen het advies in van de voltallige erfgoedcommissie in. Ook de bevoegde erfgoeddienst gaf al twee keer negatief advies.

Het waardevolle kapelletje in de Roeselarestraat is gesloopt door de meerderheid. En zo'n veertig waardevolle grafmonumenten zullen nog met de grond gelijk gemaakt worden.

Ons erfgoed siddert en beeft wanneer het leden van de meerderheid waarneemt!



Schepencollege verspreidt fake news

Op de Facebookpagina van de meerderheid juicht men dat de minister Zonnebeke opnieuw erkend heeft als erfgoedgemeente voor drie jaar. Maar laten we duidelijk zijn: dat is nepnieuws!

Er is helemaal geen aanvraag voor erkenning ingediend. Dat was ook niet nodig, want de gemeente was en blijft een erfgoedgemeente voor onbepaalde duur. De meerderheid probeert haar beschadigde erfgoedblazen op te poetsen door valse beweringen de wereld in te sturen.

Nieuwbouw gemeenteschool De Zonnebloem op de helling

De nieuwbouw waarvoor men 210.000 euro aan een projectbegeleider wilde betalen, wordt vertraagd uitgevoerd. We lezen in het verslag van het schepencollege: “De procedure wordt stopgezet omwille van de hoogoplopende kosten van het project, waardoor het project moet bijgestuurd worden. Het is logisch om de opdracht op te schorten en af te wachten. Als er meer duidelijkheid komt omtrent de opdracht, kan de procedure hernomen worden.”

Het project wordt bijgestuurd. Dat betekent dat een groot stuk van de plannen met jaren achteruit geschoven wordt. Het gehele project kost 4,8 miljoen euro. Tegen 2025 zal slechts ongeveer de helft van dat bedrag uitgegeven worden. De overige 2,4 miljoen euro zal ‘ooit’ gerealiseerd worden. Kinderen zullen dus langer in containers mogen lesvolgen.

Benieuwd hoe dat komt? Lees dan het artikel hieronder.



Personeelskost gemeente swingt de pan uit

Bij de start van burgemeester Sioen (Open Vld) zijn de personeelskosten gestegen van minder dan zeven miljoen euro naar bijna tien miljoen euro. En onder burgemeester Vandepitte (cd&v) doet hetzelfde fenomeen zich voor. De financieel directeur van de gemeente rekent op een bedrag van 13,5 miljoen euro in 2023 en 14,1 miljoen euro in 2024.

In enkele jaren tijd is de personeelskost bijna verdubbeld onder deze meerderheid! Resultaat: nog weinig geld om degelijke investeringen te doen. Scholenbouw moet in stukjes uitgevoerd worden, wegen worden niet hersteld en de financieel directeur weigert goedkeuring te geven voor een nieuw project (zie pagina vijf).



Financieel directeur weigert goedkeuring te geven

De renovatie van de oude brandweerkazerne in Passendale staat plots weer op de agenda. Enkele jaren geleden werden de plannen opgeborgen, maar nu zijn ze terug. Tot op vandaag is daarvoor geen enkele eurocent voorzien. Daarom weigerde de financieel directeur goedkeuring te geven voor de aanstelling van een architect: "Het is weinig zinvol om enkel budget te voorzien voor de aanstelling van een architect, als de bouwkost voor de uitvoering niet kan opgenomen worden in het meerjarenplan [...] We moeten vermijden dat een architect wordt aangesteld voor een project dat misschien niet in uitvoering gaat."



Kinderopvang Bondgenootje

Heeft u nog iets gehoord over kinderopvang Bondgenootje? Intussen heeft het schepencollege daarvoor een woning aangekocht om te slopen. Zijn specialiteit zoals u weet. Zo'n 700.000 euro staat daarvoor al jaren geparkeerd. Maar het Bondgenootje wordt helemaal uit de planning geschrapt. Nochtans moest van Kind en Gezin dringend een oplossing gevonden worden voor de te krappe gebouwen.

Waarom geschrapt?

Het schepencollege blijft maar geld over de balk gooien: een tijdelijke crisismanager van zo'n 1.200 euro per dag, een projectmanager van 210.000 euro, het aanwerven van onnodig veel personeel ... De personeelskosten lopen zo erg uit de hand dat er bespaard moet worden op investeringen. Geen Bondgenootje dus. Maar straks wel nieuwe belastingen! Zelfs de financieel directeur waarschuwt ervoor.

Schepencollege beschikt over glazen bol

Bloemen in het dorp? Leuk! Maar er is iets vreemds aan de hand ... Het schepencollege beschikt over een glazen bol en kan op voorhand tot op de euro inschatten wat de kostprijs van die bloemen zal zijn.

Op 16 januari werden acht bedrijven aangeschreven. En op diezelfde dag werd een bedrag geschat als kostprijs voor de aankoop van bloemetjes en voor het geven van water. In februari blijkt dat er maar één bedrijf een offerte indient. Een van de acht. Een bedrijf uit Willebroek. Provincie Antwerpen?

En kijk eens aan. Welke prijs vragen die mensen voor de bloemetjes en het bewateren? Weet u het al? Precies de prijs die het schepencollege in al zijn wijsheid tot op de euro, tot op de centiem voorspeld had. De bloemen zijn wellicht stinkertjes.

N-VA Zonnebeke wil volwaardige fietspaden

Het schepencollege voorziet belachelijk weinig geld voor de aanleg van echte fietspaden en schildert vrolijk overal fietssuggestie-stroken op het wegdek: we 'suggereren' dat er een fietspad ligt. Maar het is levensgevaarlijk. Bij nat weer worden die spekladde stroken fiets-val-stroken. En nu werden die weer overal afgefreed of herschilderd.

"Het aanleggen van fietssuggestiestroken moet deskundig opgevolgd worden. Dat is niet gebeurd. Wij pleiten al lang voor het aanstellen van een hoofd van de technische dienst. Het is onbegrijpelijk dat men liever dure consultants aanstelt voor een veelvoud van dat loon."

Liselot Wydooghe
Gemeenteraadslid



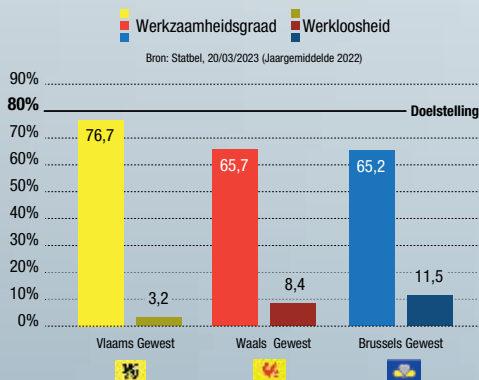
Tijd om een duidelijke keuze te maken

Voor Vlaanderen, voor welvaart

De financiële toestand van België is dramatisch. Het begrotingstekort is gigantisch. En terwijl Vlaanderen betaalt om de putten te vullen, doet Wallonië nauwelijks inspanningen.

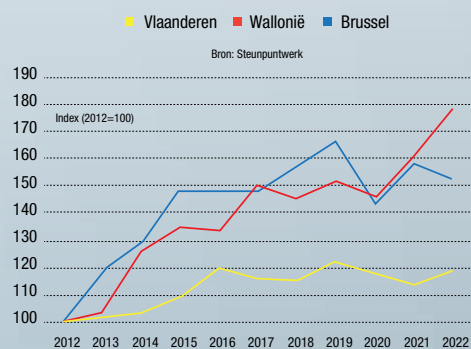
Een forse arbeidsmarkthervorming zou de eerste prioriteit moeten zijn. Maar de federale regering onderneemt niets. Integendeel. De complete ontsparing dreigt.

Arbeidsdeelname in Vlaanderen op historisch recordniveau (in %, 2022)



Het verschil in werkgelegenheidsgraad tussen Vlaanderen en Wallonië was nooit groter dan in 2022. In Vlaanderen werkt meer dan 76 procent van de actieve bevolking. In Wallonië is dat slechts 65 procent.

Stijgend aantal arbeidsongeschikten



Ondertussen neemt het aantal arbeidsongeschikten dubbel zo snel toe als het aantal werkenden. Ook hier zijn de verschillen groot. Het aantal arbeidsongeschikten steeg de afgelopen tien jaar in Wallonië vier keer sneller dan in Vlaanderen.

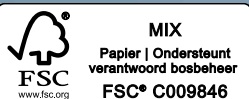
Vlaanderen zit op koers om de doelstelling van 80 procent werkzaamheidsgraad te bereiken. Maar de federale regering-De Croo neemt niet één activerende maatregel.

Vlaams Parlementslid
Axel Ronse

Kamerlid
Sander Loones

De kostprijs om onze twee democratieën op te tellen, loopt steeds verder op. Alleen een sterke N-VA biedt een duidelijk alternatief. In plaats van te berusten in de gestage achteruitgang, moeten we werk maken van een confederale ommezwaai. Enkel het confederalisme geeft de Vlaming het economische beleid waarvoor hij stemt.

Algemeen voorzitter
Bart De Wever



Dit huis-aan-huisblad is informatief drukwerk en wordt niet beschouwd als reclaimedrukwerk.

www.n-va.be/confederalisme