

# “Rond de tafel met minister Schauvliege”

**GEMEENTE ZONNEBEKE NEEMT WEGENIS- EN NUTSVOORZIENINGEN AAN  
NONNEBOSSEN PAS OVER “ALS DUURZAME OPLOSSING GEVONDEN IS”**

**ZONNEBEKE** ◊ Tijdens de gemeenteraad maandag stonden 13 punten op de agenda. De nieuwe verkeersreglementen aan de Lange Dreve en het bijkomende agendapunt over de vernietigde ruimtelijke plannen van de Nonnebossen zorgden voor wat animo.



## GEMEENTERAAD

De SP.A-oppositie vroeg bij monde van fractieleider Franky Bryon of de gemeente vanaf 1 september 2015 de wegenis- en nutsvoorzieningen van de Nonnebossen zal overnemen waardoor de inwoners van de wijken vanaf dan niet langer moeten betalen voor de syndicus. De vraag kwam er naar aanleiding van de vernietiging van het Provinciaal Ruimtelijk Uitvoeringsplan Nonnebossen door de Raad van State. “De financiële uitgave van de werken weegt in deze periode van economische crisis zwaar door bij veel betrokkenen”, aldus Franky Bryon. In zijn vraag benadrukte hij dat de mensen legaal wonen in de Nonnebossen.



Er komen oversteekplaatsen in de Berten Pilstraat. (Foto ZB)

“En niet illegaal zoals in sommige persartikels werd gemeld.” Schepen Michiel Descheemaeker (Inspraak) haalde nogmaals aan dat de mensen die een functiewijziging hadden aangevraagd op beide oren mogen slapen. “Er zijn 78 woningen die geen functiewijziging hebben aangevraagd en die verkeren nu opnieuw in de onzekerheid”, stelt de schepen. “We streven echter naar een duurzame oplossing. Zowel meerderheid als oppositie hebben het beste voor met de bewoners. Volgende week zitten we met Vlaams minister Joke Schauvliege (CD&V) rond de tafel om te komen tot een duurzame oplossing. Pas als alles in orde is, ook wat riolering en bredere

nieuwe parking en de begraafplaatsen aan het Polygoonbos beperkt tot 30 kilometer per uur. In het overige gedeelte van de Lange Dreve komt er een snelheidsbeperking tot 50 kilometer per uur om rekening te houden met het grote aantal wandelaars en fietsers. Franky Bryon kwam terug op de zeven verkeersdrempels die in de Lange Dreve werden aangelegd. Die bleken te hoog te zijn en werden verlaagd. Burgemeester Dirk Sioen (Inspraak) gaf de fout toe en wees erop dat alles nu in orde werd gebracht. “In een krantenartikel las ik dat volgens de burgemeester de gemeente maar een minimale bijdrage zou betalen voor de aanpassingswerken en het grootste deel ten laste zou vallen van de aannemer”, ging Franky Bryon verder. “Ik vroeg de facturen op en wat blijkt: de kosten bedroegen 2.895 euro en die werden integraal betaald door de gemeente. Volgens mij gaat dit dus om een maximale bijdrage en geen minimale.” Een duidelijk antwoord van de burgemeester kwam er niet, maar hij hield vast aan de minimale bijdrage.

*“Pas als alles in orde is, zal de gemeente alles overnemen”*

**MICHIEL DESCHEEMAEKER**  
schepen

wegen betreft, zal de gemeente alles overnemen.”

### LANGE DREVE

Er kwamen ook enkele wijzigingen van het verkeersreglement. Zo wordt de snelheid rond de

### OVERSTEEKPLAATS

Er komt ook een nieuwe oversteekplaats voor voetgangers in de Berten Pilstraat aan de parking voor de bezoekers van het kasteeldomein en MMP1917. Daarbij aansluitend komt er een tweede oversteekplaats in de Grote Molstraat. In geheime zitting werd Gerard Straetemans ten slotte unaniem verkozen als nieuwe financieel beheerder. Hij legde de eed af. (NVZ)